



**CIRCOLO AZIENDALE OSPEDALIERI DI MANTOVA**

e-mail [cao.mantova@gmail.com](mailto:cao.mantova@gmail.com) – Tel. e Fax 0376/201243- 3471601023 /3515763074

Orari Ufficio Lunedì – Venerdì ore 9,30- 12 / Mercoledì 9,30 - 15

**DOMENICA 23 OTTOBRE**

## **CAVE DI MARMO & CARRARA**

\*Ritrovo dei partecipanti alle **ore 6,15** al distributore Tamoil di fronte all'Ospedale, sistemazione in pullman e partenza con direzione Carrara, soste durante il tragitto. All'arrivo incontro con la guida ed inizio visita Cava Museo, al termine partenza in fuoristrada per salire fino a 1000 metri e vedere da vicino una cava di marmo. Al termine delle visite rientro a Carrara e pranzo in ristorante. Nel pomeriggio tempo libero per visita centro di Carrara. Al termine ritrovo e inizio viaggio di rientro a Mantova con arrivo in serata.

# **QUOTA INDIVIDUALE euro 115**

PAGAMENTO IN CONTANTI, CON POSS. (BANCOMAT O CARTA) O BONIFICO BANCARIO  
( IBAN IT 02 E030 3257 6100 1000 0267 800)

### **LA QUOTA COMPRENDE:**

- \*Viaggio in pullman G.T.L. andata e ritorno.
- \*Servizio guida tutta la giornata.
- \*Ingresso alla Cava Museo.
- \*Tour in fuoristrada 4x4.
- \*Pranzo in ristorante.
- \*Assicurazione.

## **PRENOTAZIONI APERTE FINO AL 12/10/22**

### **N.B.:**

## **Sono a disposizione solo 30 posti**





**CIRCOLO AZIENDALE OSPEDALIERI DI MANTOVA**  
e-mail [cao.mantova@gmail.com](mailto:cao.mantova@gmail.com) – Tel. e Fax 0376/201243- 3471601023 /3515763074  
Orari Ufficio Lunedì – Venerdì ore 9,30- 12 / Mercoledì 9,30 - 15

### PROPOSTA DI VIAGGIO

Ritrovo dei Sigg. Partecipanti presso la sede stabilita a Mantova e partenza con pullman riservato in direzione di Carrara, in Toscana, con soste di ristoro lungo il percorso. Incontro con la guida alle ore 09.30 al casello autostradale di Carrara e partenza in pullman verso le cave di marmo di Carrara. In particolare si visiterà la



valle detta dei **Fantiscritti**, dal nome di un bassorilievo di epoca romana (III d.C.), scolpito su una parete di roccia e raffigurante tre divinità ("fanti") con sotto di esse una dedica in latino ("scritti").

Durante il tragitto la guida fornirà informazioni generali sulla storia, l'economia e la geologia di Carrara e delle sue montagne. All'arrivo si visiterà la Cava Museo situata in uno scenico panorama immerso nel bianco del marmo e interessante esposizione di attrezzi e macchinari utilizzati attraverso i secoli per l'escavazione e il trasporto del

marmo.

Partenza poi in fuoristrada per salire fino a 1000 metri d'altezza, ammirare un paesaggio mozzafiato e vedere da vicino una cava di marmo.

Al termine delle visite della mattinata, partenza per il centro di Carrara e il pranzo in ristorante.

Nel pomeriggio è prevista la visita guidata del centro storico di **Carrara**.

*Le origini della città collocata sul Mar Ligure sono legate al suo marmo prezioso, conosciuto in tutto il mondo già a partire dall'epoca romana; oggi parlare di Carrara significa evocare il marmo e le sue cave, così prezioso da essere definito "oro bianco", così noto da richiamare artisti e uomini illustri di ogni epoca e di ogni luogo.*

*L'originario nucleo urbano era costituito dalla Pieve di S. Andrea (XII), oggi Cattedrale, difesa nel XIII secolo da una cinta muraria che inglobava la rocca e il palazzo comunale.*

*Lo stemma del comune di Carrara è la ruota, così come una delle interpretazioni del toponimo fa derivare l'origine del nome da "Cararia" = luogo dei carri, gli stessi su cui venivano trasportati i blocchi di marmo. Lo stemma compare sulle facciate di antichi e prestigiosi edifici, non ultimo il Duomo. La ruota è associata al motto: Fortitudo mea in rota (la mia forza è nella ruota).*

*Nel 1557 Alberico I Cybo Malaspina ampliò e modificò l'assetto urbanistico della città; la nuova cinta muraria racchiudeva al suo interno anche i borghi esterni alle mura medievali, Caffaggio e Grazzano, e all'interno del nuovo impianto veniva posta la bella piazza Alberica. Nell'Ottocento la città subirà una nuova espansione territoriale, grazie alla crescita economica e demografica determinata dallo sviluppo dell'industria lapidea.*

*Il XIX secolo vede la costruzione di un porto per la spedizione dei marmi, in seguito di un pontile collegato prima alla stazione ferroviaria di Avenza e poi alla Ferrovia Marmifera che conduceva alle cave.*



Al termine della visita inizia il viaggio di rientro a Mantova con soste di ristoro lungo il percorso e arrivo in serata.

FINE DEI SERVIZI